

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę dróg na terenie Gminy Daleszyce”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na pytania oraz modyfikuje treść SIWZ:

Pytanie nr 1:

W SIWZ wielokrotnie jest mowa o uzyskaniu mapy do celów projektowych lub mapy niezbędnej w zakresie opracowania dokumentacji. Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga mapy do celów projektowych? Jeżeli Zamawiający wymaga uzyskania mapy do celów projektowych to czy Zamawiający uzna za uzasadnione przedłużenie wykonania przedmiotu umowy jeżeli mapa do celów projektowych nie zostanie wydana w ciągu 30 dni od złożenia operatu geodezyjnego w Starostwie?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga mapy do celów projektowych. W przypadku nie uzyskania mapy po 30 dniach od złożenia operatu w Starostwie, Zamawiający uzna za stosowne przedłużenie wykonania Umowy dla tego konkretnego zadania na które mapa nie została wydana w terminie.

Pytanie nr 2:

W pkt. 3.1 SIWZ jest mowa o konieczności sporządzenia Studium Wykonalności dla projektów, proszę o potwierdzenie, że należy ten dokument wykonać.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis pkt. 3.1 ppkt 11 SIWZ mówiący o konieczności sporządzenia Studium Wykonalności.

Pytanie nr 3:

W SIWZ Zamawiający narzuca obowiązek uzyskania odstępstwa od obowiązku lokalizacji kanału technologicznego.

Zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw informatyzacji - Minister Cyfryzacji, na wniosek zarządcy drogi, w drodze decyzji, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe. Oznacza to, iż z w/w przepisu wynikają następujące przesłanki skutkujące wydaniem decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego:

- 1) w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny posiadający wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, lub
- 2) w pobliżu pasa drogowego istnieje już linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, lub
- 3) lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne, lub
- 4) lokalizowanie kanału technologicznego byłoby technicznie niemożliwe.

Co w przypadku gdy Projektant stwierdzi, że nie zachodzi żadna z przytoczonych przesłanek?

Numer referencyjny: WI.ZP.271.1.10.2020

Czy Zamawiający uzna za podstawę przedłużenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia jeżeli Ministerstwo Cyfryzacji nie rozpatrzy wniosku o odstępstwo w ustawowym terminie?

Odpowiedź:

Zamawiający sugeruje uzyskanie odstępstwa od projektowania kanału technologicznego. Uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego pomniejszy koszt wykonywania dokumentacji projektowej jak i wykonawstwa przedmiotowych dróg. W przypadku odmowy Ministra Cyfryzacji o odstępstwie projektowania kanału technologicznego, Zamawiający rozważy możliwość przedłużenia terminu wykonania Umowy dla tego konkretnego zadania którego dotyczyła odmowa.

Pytanie nr 4:

Proszę o wykreślenie z pkt. 3.1 zapisu „11) Przeprowadzenie rozmów i negocjacji z gestorami sieci kolidującymi z projektowaną inwestycją na temat ich przebudowy oraz podziału obowiązków i kosztów realizacji tych prac i przekazanie wniosków celem podjęcia decyzji przez Zamawiającego” – uważam, że cały koszt przebudowy kolidującej infrastruktury powinien ponosić ten kto narusza stan istniejący – w tym przypadku Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający zostawia zapis pkt. 3.1 ppkt. 11). Koszty ewentualnej przebudowy kolidującej infrastruktury ponosi Inwestor natomiast wszelkie niezbędne rozmowy i uzgodnienia w imieniu Zamawiającego dokonuje projektant.

Pytanie nr 5:

W pkt 9.4.2 Zamawiający stawia warunek posiadania doświadczenia: „Usługi polegające na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dla której wymagane było uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, dotyczącej budowy lub przebudowy lub rozbudowy drogi klasy L lub wyższej o długości nie mniejszej niż 500 mb, na podstawie której wydana została decyzja ZRID.” Proszę o zmianę sformułowania dla zadań 1-5 „na podstawie której wydana została decyzja ZRID” na „na podstawie której uzyskano prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt 9.4.2 SIWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający modyfikuje treść pkt 9.4.2 SIWZ, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

9.4.2 zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy:

Zadanie od 1 do 6

a) wykonanych usług

Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykaz usług wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy usługi te zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy usługi zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty;

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w tym okresie

wykonał:

co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dla której wymagane było uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, dotyczącej budowy lub przebudowy lub rozbudowy drogi klasy L lub wyższej o długości nie mniejszej niż 500 mb, **na podstawie której uzyskano prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.**

Do każdej pozycji wykazu należy załączyć dowody określające, czy usługi te zostały wykonane w sposób należyty, w szczególności informacje o tym czy usługi te zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

UWAGA!

Tą samą usługą można wykazać się do wszystkich zadań.

- b) wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia publicznego.

Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje n/w osobami:

Zadania od 1 do 6

- **Projektantem** w specjalności drogowej - posiadającym uprawnienia budowlane uprawniające do projektowania bez ograniczeń.

Tą samą osobą można wykazać się do wszystkich zadań.

Do oferty należy dołączyć oświadczenie Wykonawcy, że zaproponowane osoby posiadają wymagane uprawnienia i przynależą do właściwej izby samorządu zawodowego jeżeli taki wymóg na te osoby nakłada Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 12a Prawa budowlanego który to odsyła do ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2020 poz. 220.) przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego nie jest wymagana od obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) gdyż do posiadania uprawnień w wykonywaniu samodzielnych funkcji w budownictwie nie jest wymagana przynależność do izby samorządu zawodowego.

W związku z powyższym, Zamawiający modyfikuje wykaz usług stanowiący załącznik nr 7 do SIWZ. Aktualna treść dokumentu zostaje zamieszczona na stronie internetowej w dniu 31.07.2020r.

Pytanie nr 6:

W §4 pkt. 1 projektu umowy jest „Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie. Wykonawca jest uprawniony do wystawienia faktur częściowych do kwoty 90% wartości przedmiotu zamówienia oraz faktury końcowej obejmującej pozostałe 10% wartości przedmiotu zamówienia. Podstawą do

Numer referencyjny: WI.ZP.271.1.10.2020

wystawienia faktury końcowej będzie dostarczenie Zamawiającemu pozwolenia na budowę” Proszę o podanie na jakiej podstawie będą wystawiane faktury częściowe.

Odpowiedź:

Faktury częściowe mogą być wystawiane dla zadań całkowicie zakończonych tj. posiadających prawomocne pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych lub ZRID.

W związku z wprowadzonymi zmianami w SIWZ, Zamawiający dokonuje modyfikacji:

1. treść pkt. 19.4 SIWZ, który po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

19.4 Na kopercie oferty należy zamieścić następujące informacje:

„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę dróg na terenie Gminy Daleszyce”

„Nie otwierać przed 07.08.2020 r. godz. 10:15”.

2. treść pkt. 20.1 SIWZ, który po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

20.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, ul. Sienkiewicza 11, 26-021 Daleszyce (sekretariat - pokój nr 2) – w terminie do dnia **07.08.2020 r. do godz. 10:00.**

3. treść pkt. 21.1 SIWZ, który po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

21.1 Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego, ul. Sienkiewicza 11, 26-021 Daleszyce (sala konferencyjna – pokój nr 15) w dniu **07.08.2020r. godz. 10:15.**

Z UP. BURMISTRZA
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Piotr Ferens
Piotr Ferens